

(ruimte voor rijkschoolstempel)

Adressen

**Inwoners van de provincies
Groningen, Friesland en Drenthe
kunnen zich wenden tot:**

CBR regiokantoor Noord
Overcingellaan 13
9401 LA Assen
Postbus 40, 9400 AA Assen
Telefoon (0592) 32 48 88
Fax (0592) 32 48 50

**Inwoners van de provincies
Limburg, Noord-Brabant en Zeeland
kunnen zich wenden tot:**

CBR regiokantoor Zuid
Hoevenweg 20
5652 AW Eindhoven
Postbus 7936, 5605 SH Eindhoven
Telefoon (040) 250 28 02
Fax (040) 251 74 66

**Inwoners van de provincies
Overijssel, Gelderland en Flevoland
kunnen zich wenden tot:**

CBR regiokantoor Oost
Hazenkamp 10
6836 BA Arnhem
Postbus 4046, 6803 EA Arnhem
Telefoon (026) 323 87 00
Fax (026) 323 14 18

**Inwoners van de provincies
Noord-Holland en Utrecht kunnen
zich wenden tot:**

CBR regiokantoor West-Noord
Naritaweg 150
1043 CA Amsterdam
Postbus 58001, 1040 HA Amsterdam
Telefoon (020) 584 02 40
Fax (020) 584 02 69

**Inwoners van de provincie
Zuid-Holland kunnen zich wenden
tot:**

CBR regiokantoor West-Zuid
Lange Kleiweg 30
2288 GK Rijswijk (ZH)
Postbus 1062, 2280 CB Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 01 00
Fax (070) 413 01 99

Internet
www.cbr.nl





Het motorexamen

Nieuw examen, meer veiligheid



Centraal Bureau
Rijvaardigheids-
bewijzen

Voorwoord

In deze folder lees je alles over het nieuwe motor-examen: de eisen voor beschermende uitrusting, de splitsing van het examen in twee examens en de nieuwe bijzondere verrichtingen.



Een veilige motor is zeker zo belangrijk als de vaardigheden van de bestuurder

Vanaf 30 september 2003 gelden voor de motorkandidaat tijdens het motorexamen kleding-eisen. De wijzigingen in het motor-examen zelf gelden per 1 april 2004. Vanaf dat moment is het aantal bijzondere verrichtingen uitgebreid.

Zo moeten de kandidaten niet vier, maar zeven bijzondere verrichtingen uitvoeren.

Door die uitbreiding is het motorexamen gesplitst in tweeën: het examen Voertuig-

beheersing en het examen Verkeersdeelneming.

De maatregelen zijn bedoeld om de motorrijder beter te beschermen. Alle landen in de Europese Unie zijn dat verplicht.



» **Waarom**

Motorrijden is misschien wel de leukste manier om jezelf te verplaatsen. Maar het is ook een relatief gevaarlijke manier. Een motorrijder heeft twaalf keer meer kans op een ongeluk dan een inzittende van een personenauto. Als motorrijder ben je een stuk minder goed beschermd dan bijvoorbeeld een autobestuurder. In Europees verband is daarom voor het motorexamen nieuwe wetgeving opgesteld, die veiliger motorrijden nastreeft.



» Beschermende uitrusting

Vanaf 30 september 2003 gelden voor de motor-kandidaat tijdens het motorexamen kleding-eisen. Deze maatregel is bedoeld om de motorrijder beter te beschermen. Als kandidaat op het motorexamen moet je dan minimaal de volgende beschermende uitrusting dragen:

- › **Helm** – Je bent natuurlijk verplicht om een goed-gekeurde motorhelm te dragen. Het beste is een helm te dragen die licht is van kleur of die is voorzien van (retroreflecterende¹⁾ kenmerken die ervoor zorgen dat je goed opvalt in het verkeer.
- › **Oogbescherming** – Je gebruikt bij voorkeur een vorm van oogbescherming, zoals bijvoorbeeld een helmvizier, motorbril of (zonne)bril.
- › **Schoeisel** – Je draagt hoge schoenen of laarzen die ook de enkel bedekken.
- › **Handschoenen** – Je draagt handschoenen of wanten die de hand en zoveel mogelijk het polsgewricht bedekken.

Je draagt bij voorkeur kleding die speciaal bedoeld is voor motorrijders



- › **Kleding** – De broek moet de benen bedekken; de jas het hele lichaam en de armen. Broek en jas mogen één geheel vormen.

Voor alle kleding geldt dat je bij voorkeur kleding draagt die speciaal bedoeld is voor motorrijders. De uitrusting moet in ieder geval stevig genoeg zijn om je te beschermen tegen aanraking met het wegdek (of de hete uitlaat van de motorfiets). Ook heeft je kleding bij voorkeur retroreflecterende eigenschappen, of andere kenmerken die ervoor zorgen dat je goed opvalt in het verkeer. Tot slot moet de kleding je voldoende beschermen tegen de weersomstandigheden tijdens het examen.

1] Retroreflecterend materiaal valt nog beter op dan reflecterend materiaal. Het kaatst ook indirect licht terug; reflecterend materiaal alleen rechtstreeks licht.



» **Bijzondere verrichtingen**

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft samen met de rijkschoolbranche en andere betrokken organisaties (ABAN, BOVAG, FAM, KNMV, defensie en politie) een uitgebreide serie nieuwe oefeningen opgesteld. Deze oefeningen zijn voorbeelden van situaties uit het dagelijkse verkeer en zijn niet moeilijker dan voorheen. Wel vragen ze een betere voorbereiding van de kandidaat. Daardoor is de motorrijder beter in staat om veilig aan het verkeer deel te nemen. En dat is ook de bedoeling van de nieuwe wetgeving die tot het nieuwe examen heeft geleid.

*Het examen voor de motor is
gesplitst in tweeën:
het examen Voertuigbeheersing
en het examen
Verkeersdeelname*



» Van één naar twee examens

Extra verrichtingen kosten meer tijd en meer ruimte. Het examen voor de motor is daarom gesplitst in tweeën: het examen Voertuigbeheersing en het examen Verkeersdeelname. En dat is misschien minder erg dan je denkt. Veel motorkandidaten zien op tegen de bijzondere verrichtingen in het examen. Doordat die nu een apart examen vormen, kun je je er volledig op concentreren. Als je daarvoor slaagt, kun je vervolgens opgaan voor het examen Verkeersdeelname.

*De kandidaten moeten per 1 april
2004 niet vier, maar zeven bij-
zondere verrichtingen uitvoeren
tijdens het motorexamen*



» Het examen Voertuigbeheersing

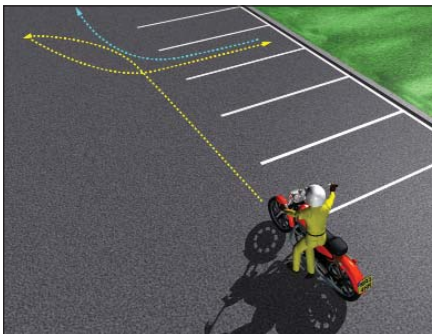
Tijdens het examen Voertuigbeheersing kan de examinator kiezen uit twaalf oefeningen, waarvan de kandidaat er zeven moet uitvoeren. De twaalf oefeningen zijn ingedeeld in vier clusters:

- 1 lopen met de motor en gebruik van de standaard (deze is verplicht);
- 2 verrichtingen bij lage snelheid (zes oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze);
- 3 verrichtingen bij hogere snelheid (twee oefeningen, beide verplicht);
- 4 remoefeningen (drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze).

Cluster 1

lopen met de motor en
gebruik van de standaard

*Achteruit lopend
parkeren in een vak*



» Achteruit lopend parkeren

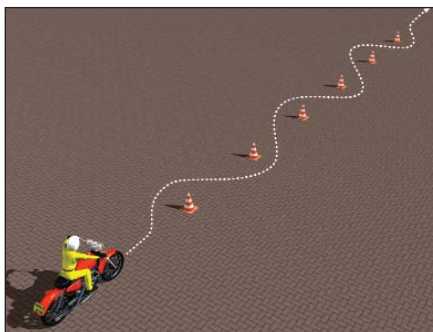
Het eerste cluster bestaat uit de oefening achteruit lopend parkeren. In deze verplichte oefening moet de kandidaat aan de rechterzijde van de rijbaan lopen met de motor aan de hand, deze daarna achteruit parkeren in een parkeervak en op de standaard zetten. Vervolgens moet de kandidaat de motor weer van de standaard halen en rechts het parkeervak uitlopen.

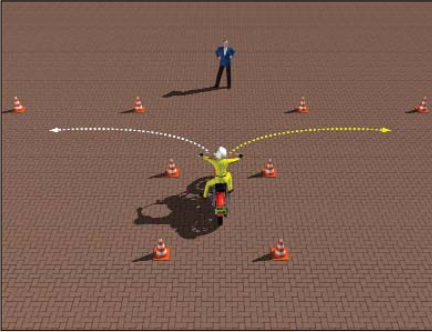
» Langzame slalom

Een verplicht onderdeel van het tweede cluster is de langzame slalom. De tussenafstand van de pylonen is hierbij drie meter. De snelheid is niet aangegeven, maar gezien de geringe tussenafstand ligt een stapvoets tempo voor de hand.

Het gebruik van de achterrem en koppeling is bij deze oefening toegestaan. Van belang bij deze oefening is de combinatie van langzaam rijden en het behouden van de balans.

Langzame slalom





*Wegrijden uit een parkeervak
(de examiner geeft aan of dat
links- of rechtsom gebeurt)*

» **Wegrijden uit parkeervak**

Bij deze oefening rijdt de motorrijder vanuit stilstand uit een parkeervak weg waarna hij een haakse bocht maakt en enkele meters rechtuit rijdt. Het parkeervak is twee meter breed en drie meter lang, de rijbaanbreedte is drie meter. Het belangrijkste van deze oefening is dat je gecontroleerd een scherpe bocht weet te maken, direct na het wegrijden.

» **Slalom met stops**

Bij de slalom met twee stops staan de poortjes links en rechts verspringend achter elkaar met een stop kort voor een linkerbocht en een stop kort voor een rechterbocht. De pylonen staan drie meter uit de aslijn en acht meter achter elkaar. Het gaat bij deze oefening om een combinatie van beheersing van de koppeling, stuurgedrag, kijktechniek en de balans van de bestuurder.



Slalom met stops

» **Overige oefeningen**

De examiner heeft naast de twee bovenstaande oefeningen ook de keuze uit de volgende oefeningen:

- › denkbeeldige acht;
- › stapvoets rijden;
- › halve draai (links- of rechtsom).

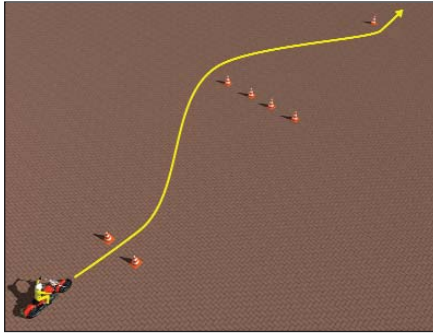
Deze oefeningen zijn nauwelijks veranderd.

Cluster 3

Verrichtingen bij hogere snelheid

» Uitwijkcoëfening

Cluster drie bestaat uit twee oefeningen die beide verplicht zijn. Bij de uitwijkcoëfening komt de kandidaat met vijftig kilometer per uur aanrijden door de poort. Vijftien meter na de poort moet hij bij een muurtje van pylonen uitwijken. Daarna keert hij of zij weer terug naar de eigen weghelft.



Uitwijken

» Snelle slalom

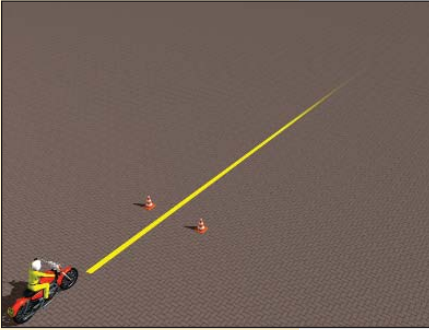
Bij de, eveneens verplichte, snelle slalom zijn zes pylonen met een tussenafstand van acht meter opgesteld. Het is de bedoeling om de slalom bij een snelheid van minstens dertig kilometer per uur met trekkende motor vloeiend en gelijkmatig te voltooien.



Snelle slalom

Cluster 4

Remoefeningen



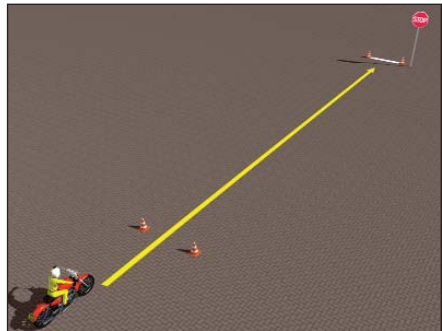
Noodstop

» Noodstop

In het vierde cluster is de noodstop de verplichte oefening. Hier moet je een poortje passeren en bij vijftig kilometer per uur maximaal remmen om zo snel mogelijk tot stilstand te komen. Daarbij mag je de controle over de motor niet verliezen.

» Precisiestop

Bij de precisiestop gaat het erom dat de kandidaat bij een snelheid van vijftig kilometer per uur op een aangegeven punt begint te remmen. Daarna moet hij de motor door gelijkmatig remmen zeventien meter verderop tot stilstand brengen. Naast de precisiestop kan de examinerator ook nog kiezen voor de stopproef als tweede oefening.



Precisiestop

» Exameneisen

De kandidaat mag elke oefening bij een negatief resultaat één keer overdoen. Het resultaat van de oefening uit het eerste cluster (achteruit lopend parkeren) telt ook mee. De kandidaat moet van elk van de overige drie clusters er in ieder geval één voldoende hebben. Om te slagen moet de kandidaat in totaal vijf verschillende bijzondere verrichtingen succesvol afronden.

» Geldigheidsduur Voertuigbeheersing

Geslaagd voor het examen Voertuigbeheersing? Dan is het resultaat één jaar geldig. In die periode kun je – ongelimiteerd – opgaan voor het examen Verkeersdeelneming.

» Verkeersdeelneming

In het examen Verkeersdeelneming laat je zien dat je volgens de geldende regels op een veilige manier han-



dig door het verkeer voortbeweegt. Dit examen is inhoudelijk niet veranderd.

In tegenstelling tot het examen Voertuigbeheersing, word je na vier maal zakken doorverwezen naar het Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid (BNOR) van het CBR. Dat is nu ook al het geval. Meer informatie vind je in de folder “Vier keer gezakt ... dan afrijden bij Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid”.

» Meer informatie

Voor meer informatie kun je onze website bezoeken: www.cbr.nl. Maar je kunt natuurlijk ook terecht bij je rijjschool.

Deze brochure bevat onder meer een populaire, vereenvoudigde weergave van een groot aantal wettelijke regelingen. Bij de officiële toepassing van deze regelingen prevaleert uiteraard de wettelijke tekst. Aan deze brochure kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Colofon

Deze brochure is een uitgave van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR).

*Productie: afdeling In- en Externe Betrekkingen
i.s.m. de afdeling Verkeersinnovatie.*

Uitgave: juni 2003

Oplage: 65.000 stuks

